

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL DIRECCIÓN GENERAL Y EJECUTIVA							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO												
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado	Nivel			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2024		2025		2026		2027		2028	
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio	Inmediato			Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real..	Para el 2024 se ha incrementado en 3,5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X			Producto 1: Dirección y Coordinación Superior	Subproductos	9	Q 141,488,416.00	9	Q 115,205,505.00	9	Q 116,328,765.00	9	Q 115,278,985.00	9	Q 115,750,570.00
											Subproducto 1: Acuerdos de Junta Directiva.	Días hábiles	3	Q 10,543,842.00	3	Q 9,700,000.00	3	Q 10,100,000.00	3	Q 10,200,000.00	3	Q 10,300,000.00
											Subproducto 2: Resoluciones Favorables.	Resoluciones favorables	39	Q 6,319,140.00	40	Q 4,761,450.00	40	Q 4,756,450.00	40	Q 4,762,250.00	40	Q 4,824,000.00
											Subproducto 3: Auditorías Internas.	Auditorías internas	46	Q 536,200.00	46	Q 598,000.00	46	Q 590,000.00	46	Q 571,000.00	46	Q 580,000.00
											Subproducto 4: Manuales de Organización y Funciones y/o Normas y Procedimientos.	Manuales	12	Q 59,000.00	12	Q 74,000.00	12	Q 656,000.00	12	Q 51,000.00	12	Q 60,000.00
											Subproducto 5: Asistencia en capacitaciones a las Direcciones de EMPORNAC en el tema de planificación.	Capacitaciones	7	Q 66,800.00	7	Q 152,560.00	7	Q 160,000.00	7	Q 160,000.00	7	Q 160,000.00
											Subproducto 6: Enlace ante instituciones gubernamentales (Coordinar la elaboración de informes SEGEPLAN, MINFIN y CONGRESO DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA).	Informes	10	Q 315,700.00	14	Q 265,000.00	14	Q 265,000.00	14	Q 280,000.00	14	Q 280,000.00
											Subproducto 7: Sistemas de Información.	Porcentaje	80	Q 37,838,379.00	80	Q 13,357,395.00	80	Q 12,258,315.00	80	Q 13,011,735.00	80	Q 13,306,570.00
											Subproducto 8: Cliente Externo Satisfecho.	Porcentaje	70	Q 4,428,355.00	64	Q 797,100.00	66	Q 843,000.00	68	Q 843,000.00	70	Q 840,000.00
											Subproducto 9: Aviso preliminar de siniestro para reclamo de seguro.	Días hábiles	5	Q 81,381,000.00	5	Q 85,500,000.00	5	Q 86,700,000.00	5	Q 85,400,000.00	5	Q 85,400,000.00
<b>TOTAL</b>											<b>Q 141,488,416.00</b>	<b>Q 115,205,505.00</b>	<b>Q 116,328,765.00</b>	<b>Q 115,278,985.00</b>	<b>Q 115,750,570.00</b>							

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL DIRECCIÓN FINANCIERA							RESULTADO INSTITUCIONAL			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	AÑO										
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado	Nivel				2024		2025		2026		2027		2028		
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio			Inmediato	Meta física	Meta financiera								
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	Mt: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X			Producto 1: SERVICIOS FINANCIEROS	Q	2,903,282.00	Q	2,038,183.00	Q	1,949,793.00	Q	2,157,934.00	Q	2,683,582.00	
											Subproducto: Informes de Gestión Financiera	Documentos	12	Q 1,229,044.00	12	Q 640,544.00	12	Q 534,544.00	12	Q 737,544.00	12	Q 1,229,044.00
											Subproducto2: Control de la Ejecución Presupuestaria	Documentos	24	Q 38,320.00	24	Q 25,995.00	24	Q 21,240.00	24	Q 18,250.00	24	Q 30,803.00
											Subproducto3: Adquisición de Bienes y servicios	Documentos	1	Q 191,930.00	1	Q 52,155.00	1	Q 52,155.00	1	Q 52,155.00	1	Q 113,630.00
											Subproducto4: Registros Contables y Presupuestarios	Documentos	12	Q 884,800.00	12	Q 754,900.00	12	Q 762,600.00	12	Q 747,200.00	12	Q 824,800.00
											Subproducto5: Notas de cobro por Recuperación de la cartera por servicios portuarios y no portuarios (Servicios de agua, energía eléctrica y arrendamiento de inmuebles).	Documentos	127,209	Q 245,588.00	132,209	Q 211,689.00	132,211	Q 227,154.00	132,210	Q 235,685.00	132,207	Q 194,805.00
											Subproducto6: Servicios Portuarios facturados por venta de servicios. (Cancelación contra depósitos, Bodega y Inspecciones Oculares y pagos inmediatos).	Documentos	120,000	Q 283,000.00	120,000	Q 330,500.00	120,000	Q 330,500.00	120,000	Q 340,500.00	120,000	Q 272,500.00
											Subproducto7: Registro Estadístico de las Operaciones Portuarias	Documentos	12	Q 30,600.00	12	Q 22,400.00	12	Q 21,600.00	12	Q 26,600.00	12	Q 18,000.00
<b>TOTAL</b>											Q	2,903,282.00	Q	2,038,183.00	Q	1,949,793.00	Q	2,157,934.00	Q	2,683,582.00		

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL DIRECCIÓN RRHH							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO												
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Metas Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado	Nivel			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2024		2025		2026		2027		2028	
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio	Inmediato			Meta física	Meta financiera								
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida)	X			Producto 1: SERVICIOS DE RECURSOS HUMANOS Y ADMINISTRATIVOS	CANTIDAD	7	Q 14,166,775.00	7	Q 11,558,376.90	7	Q 11,394,774.15	7	Q 11,593,786.95	7	Q 11,824,779.85
											Subproducto 1: Morbilidades de trabajadores y beneficiarios de EMPORNAC	morbilidades	1976	Q5,322,617.00	1887	Q 5,969,536.00	1793	Q 6,029,232.00	1704	Q 6,089,524.00	1619	Q 6,150,420.00
											Subproducto 2: Personal y usuarios de Empornac capacitados en diferentes áreas	Personas	1700	Q 1,129,400.00	1700	Q 814,750.00	1700	Q 814,750.00	1700	Q 919,950.00	1700	Q 919,950.00
											Subproducto 3: Administración de Personal de EMPORNAC a través de los controles internos	Controles	17	Q 287,873.00	35	Q 395,084.90	35	Q 420,066.15	40	Q 447,456.95	40	Q 477,493.85
											Subproducto 4: Desarrollar Actividades Preventivas para minimizar los daños o deterioro de la salud de los Trabajadores	Actividades	132	Q 1,158,885.00	247	Q 917,006.00	238	Q 748,726.00	231	Q 754,856.00	208	Q 789,916.00
											Subproducto 5: Atención y servicios básicos y de limpieza, servicios de mantenimiento y reparación de equipos en las distintas áreas de Empornac.	areas	99	Q 3,627,000.00	99	Q 1,242,000.00						
											Subproducto 6: Gestiones para el seguimiento del otorgamiento del tercer paso salarial al personal permanente renglon 01 de Empornac	Gestiones	3	Q 21,600.00	14	Q 20,000.00	14	Q 20,000.00	19	Q 20,000.00	19	Q 20,000.00
											Subproducto 7: Dirección, gestión y control de personal de la Dirección de Recursos Humanos y procesos Administrativos	Cantidad	6	Q 2,102,000.00	10	Q 2,200,000.00	10	Q 2,120,000.00	9	Q 2,120,000.00	13	Q 2,225,000.00
<b>TOTAL</b>											Q	13,649,375.00	Q	11,558,376.90	Q	11,394,774.15	Q	11,593,786.95	Q	11,824,779.85		

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN							RESULTADO INSTITUCIONAL			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	META POR AÑO															
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado	Nivel				2024		2025		2026		2027		2028							
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio			Inmediato	Meta física	Meta financiera													
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado o en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3,5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	X			Producto 1: SERVICIOS DE GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD PORTUARIA	Clientes internos y externos	1	Q	123,943,112.60	1	Q	136,337,423.86	1	Q	149,971,166.25	1	Q	164,968,282.87	1	Q	181,465,111.16
											Subproducto 1: Protección a la instalaciones portuaria y buques.	Medidas de protección	11	Q	119,298,422.60	11	Q	131,228,264.86	8	Q	144,351,091.35	9	Q	158,786,200.48	10	Q	174,664,820.53
											Subproducto 2: Seguridad Industrial en las operaciones marítimo-portuaria.	Medidas de Seguridad Industrial	9	Q	4,610,890.00	6	Q	5,071,979.00	7	Q	5,579,176.90	8	Q	6,137,094.59	9	Q	6,750,804.05
											Subproducto 3: Edificios y áreas Administrativas vigiladas.	Áreas Administrativas número de ,vigilancia supervisión guardias, o medidas de vigilancia	5	Q	33,800.00	4	Q	37,180.00	5	Q	40,898.00	6	Q	44,987.80	7	Q	49,486.58
<b>TOTAL</b>												<b>Q</b>	<b>123,943,112.60</b>	<b>Q</b>	<b>136,337,423.86</b>	<b>Q</b>	<b>149,971,166.25</b>	<b>Q</b>	<b>164,968,282.87</b>	<b>Q</b>	<b>181,465,111.16</b>						

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL DIRECCIÓN TÉCNICA							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO													
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado	Nivel			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2024		2025		2026		2027		2028		
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio	Inmediato			Meta física	Meta financiera									
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado o en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2024, se han construido 300 mts lineales para un incremento a 1,214 mts. lineales de infraestructura en el muelle portuario. (Construcción atracadero No. 5)	X			Producto 1:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A MAQUINARIA, AMPLIACIÓN Y MANTENIMIENTO A INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.	SERVICIOS/UNIDAD	62044	Q 337,786,818.00	65771	Q 189,168,926.00	75940	Q 300,682,585.00	78070	Q 365,213,385.00	79975	Q 368,408,705.00
							Para el año 2024, se ha incrementado la construcción de patios de contenedores a 329,555 mts. cuadrados (Construcción de 75,000 mts. cuadrados del patio No. 14).	X				SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A MAQUINARIA	Servicios	250	Q 44,159,660.00	200	Q 35,512,025.00	220	Q 37,310,185.00	180	Q 29,141,460.00	150	Q 26,822,865.00
							Para el año 2026, se han construido 4 plataformas frontales de 15 mts. de ancho en los atracaderos No. 1, 2, 3 y 4, para alcanzar profundidad de -13 mts. a rostro de muelle, en el Puerto Santo Tomás de Castilla.	X				AMPLIACIÓN Y MANTENIMIENTO A INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.	Servicios	61794	Q 293,627,158.00	65571	Q 153,656,901.00	75720	Q 263,372,400.00	77890	Q 336,071,925.00	79825	Q 341,585,840.00
							Para el año 2027 se mantendrá operativa el 85% de la maquinaria (228 de 269 existentes).	X															
<b>TOTAL</b>											Q 337,786,818.00		Q 189,168,926.00		Q 300,682,585.00		Q 365,213,385.00		Q 368,408,705.00				

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL DIRECCIÓN OPERACIONES MARÍTIMAS							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO													
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado	Nivel			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2024		2025		2026		2027		2028		
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Final	Intermedio	Inmediato			Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2027, se ha incrementado en un 28% promedio las capacidades para atender la oferta en los servicios portuarios, a través de la ampliación de la infraestructura portuaria y maquinaria adecuada (20% puestos de atraque, 24% profundidad, 16% patios para apilamiento de contenedores y 50% maquinaria adquirida).	Final	Intermedio	Inmediato	X	Producto 1: BUQUES ATENDIDOS CON SERVICIOS MARÍTIMOS	BUQUES	1,179	Q 45,939,287.00	1,183	Q 46,000,000.00	1,185	Q 46,200,000.00	1,187	Q 47,000,000.00	1,189	Q 49,000,000.00
												Subproducto 1: BUQUES ATENDIDOS CON SERVICIOS DE ATRAQUE Y ZARPE		590	Q 26,564,300.00	592	Q 23,000,000.00	593	Q 23,100,000.00	594	Q 23,500,000.00	595	Q 24,500,000.00
												Subproducto 2: BUQUES Y EQUIPOS CON ASISTENCIA EN NAVEGACION AL MUELLE		589	Q 19,374,987.00	591	Q 23,000,000.00	592	Q 23,100,000.00	593	Q 23,500,000.00	594	Q 24,500,000.00
<b>TOTAL</b>												<b>Q 45,939,287.00</b>	<b>Q 46,000,000.00</b>	<b>Q 46,200,000.00</b>	<b>Q 47,000,000.00</b>	<b>Q 49,000,000.00</b>							

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL DIRECCIÓN OPERACIONES PORTUARIAS							RESULTADO INSTITUCIONAL			META POR AÑO																	
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Política General de Gobierno PGG 2020-2024					Descripción de Resultado	Nivel			PRODUCTO / SUBPRODUCTO	UNIDAD DE MEDIDA	2024		2025		2026		2027		2028						
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta	RED		Fiscal	Interno	Inmediato			Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera	Meta física	Meta financiera					
Empleo e inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) no menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.	Economía, Competitividad y Prosperidad	Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Eficientar la gestión de los puertos y aeropuertos mediante el estudio que promueva la viabilidad en la concesión de la administración del Aeropuerto La Aurora, de Puerto Quetzal, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios.	M1: Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real.	Para el 2024 se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (de 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	Para el año 2,027 se aumentará el desembarque y embarque de mercaderías a 10,486,435 toneladas métricas	X			Producto 1: MERCANCÍA GENERAL CON SERVICIO DE EMBARQUE, DESEMBARQUE Y TRASLADO EN MUELLE.	Toneladas métricas	9,881,602	Q 271,022,300.00	10,079,234	Q 284,573,415.00	10,280,819	Q 298,802,085.75	10,486,434	Q 313,742,190.04	10,591,297	Q 329,429,299.54					
									Subproducto 1: Mercancía general con servicio de embarque y desembarque en muelle.	Toneladas métricas	9,881,602	Q 269,498,300.00	10,079,234	Q 282,973,215.00	10,280,819	Q 297,121,875.75	10,486,434	Q 311,977,969.54	10,591,297	Q 327,576,868.01							
									Subproducto 2: Mercancía general con servicio de traslado en muelle.	Toneladas métricas	439,394	Q 1,524,000.00	448,181	Q 1,600,200.00	457,145	Q 1,680,210.00	466,288	Q 1,764,220.50	470,951	Q 1,852,431.53							
									Subproducto n																		
									Para el año 2,027 se aumentará a 338,553 contenedores desembarcados y embarcados	X			Producto 2: CONTENEDORES CON SERVICIO DE EMBARQUE, DESEMBARQUE Y TRASLADO EN MUELLE.	Contenedores	319,026	Q 1,478,850.00	325,407	Q 1,552,792.50	331,915	Q 1,630,432.13	338,553	Q 1,711,953.73	341,938	Q 1,797,551.42			
													Contenedores con servicio de embarque, desembarque en muelle.	Contenedores	319,026	Q 337,500.00	325,407	Q 354,375.00	331,915	Q 372,093.75	338,553	Q 390,698.44	341,938	Q 410,233.36			
													Contenedores con servicio de traslado en muelle.	Contenedores	288,813	Q 1,141,350.00	294,589	Q 1,198,417.50	300,481	Q 1,258,338.38	306,491	Q 1,321,255.29	309,556	Q 1,387,318.06			
																	<b>TOTAL</b>		Q 272,501,150.00		Q 286,126,207.50		Q 300,432,517.88		Q 315,454,143.77		Q 331,226,850.96